

PŘIDRUŽENÍ PARTNEŘI PROJEKTU:

Rakousko: Rakouské ministerstvo dopravy, inovací a technologií; Spolkové ministerstvo pro udržitelnost a cestovní ruch | **Bulharsko:** Ministerstvo zemědělství, potravinářství a lesnictví, Státní lesní agentura; Southwestern State Enterprise SE – Blagoevgrad | **Česká republika:** Ministerstvo životního prostředí; Agentura ochrany přírody a krajiny ČR | **Francie:** Evropská ekologická dopravní síť (IENE) | **Německo:** Bavorské ministerstvo životního prostředí a ochrany spotřebitele | **Řecko:** EGNATIA ODOS S.A. | **Maďarsko:** NIF National Infrastructure Developing Private Company Limited; Ministerstvo zemědělství; Správa národního parku Danube-Ipoly | **Rumunsko:** Ministerstvo životního prostředí, vod a lesů; Ministerstvo veřejných prací, rozvoje a veřejné správy; Ministerstvo dopravy, infrastruktury a komunikace | **Slovensko:** Státní ochrana přírody Slovenské republiky; Ministerstvo životního prostředí Slovenské republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenské republiky; Národní dálniční společnost | **Ukrajina:** M.P. Shulgin State Road Research Institute State Enterprise – DerzhdorNDI SE; Oddělení ekologie a přírodních zdrojů správy Zakarpatské oblasti



**PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN Z
FONDŮ EVROPSKÉ UNIE (ERDF)**

CELKOVÝ ROZPOČET: 2 681 728,70 euro

PŘÍSPĚVEK DONORA: 2 279 469,36 euro

Projekt SaveGREEN naváže na klíčové výsledky předešlých projektů v rámci programu Interreg DTP - jako byly TRANSGREEN, ConnectGREEN a HARMON - tím, že bude identifikovat, shromažďovat a prosazovat nejlepší řešení pro ochranu migračních koridorů, včetně monitorování dopadu zavedených opatření. Na základě integrovaného plánování tak projekt pomůže sestavit vhodná doporučení pro následná opatření a návrhy politiky ekologického rozvoje infrastruktury.

**Sledujte nás na oficiálních
webových stránkách projektu a
na sociálních sítích pod
hashtagem #SaveGreen!**



SaveGREEN

**Zajištění funkčnosti ekologických
koridorů s nadnárodním významem
v povodí Dunaje**

Projekt SaveGREEN se zaměřuje na řešení klíčového tématu ekologických koridorů v Karpatech a Podunají.

V současné době jsou migrační koridory ohroženy nedostatečně promyšleným plánováním hospodářského rozvoje v jednotlivých regionech. Lineární dopravní infrastruktura, rozvoj měst, intenzivní zemědělské, lesnické a vodohospodářské postupy často narušují migrační koridory, způsobují střety zvěře s motorovými vozidly, snižují reprodukční úspěšnost klíčových druhů a tím funkčnost ekosystémů, na nichž jsme všichni závislí.

Zlepšováním mezioborové spolupráce v oblasti ochrany přírody, péče o přírodní hodnoty (např. volně žijící zvířata, lesy, vodní toky), dopravy a územního plánování projekt SaveGREEN posílí soudržnost zelené infrastruktury v horských oblastech Karpat, Alp a Balkánu. Cestou k tomu je plánování a realizace integrovaných opatření s cílem minimalizovat negativní dopady hospodářského rozvoje.

PILOTNÍ OBLASTI

1. Les Kobernausser (Rakousko)
2. Pötsching, alpsko-karpatský koridor (Rakousko)
3. Beskydy – Kysuce, přeshraniční oblast (Česká republika – Slovensko)
4. Novohrad – Nógrád, přeshraniční oblast (Slovensko – Maďarsko)
5. Zakarpatská oblast (Ukrajina)
6. Údolí Mureș (Arad – Deva, Rumunsko)
7. Údolí Mureș (Târgu Mureș – Târgu Neamț, Rumunsko)
8. Koridor Rila – Verila – Kraishite (Bulharsko)



Projekt SaveGREEN bude podporovat mezioborovou a nadnárodní spolupráci a budovat komplexní znalostní základnu pro rozvoj konkrétních řešení zaměřených na zlepšování, obnovu a zachování funkčnosti klíčových ekologických koridorů v karpatských, alpských a bulharských horských údolích.

PARTNEŘI PROJEKTU



ASSOCIATED PARTNERS:

Austria: Austrian Ministry for Transport, Innovation, and Technology; Federal Ministry for Sustainability and Tourism | **Bulgaria:** Ministry of Agriculture, Food and Forestry, Executive Forest Agency; Southwestern State Enterprise SE – Blagoevgrad | **Czech Republic:** Ministry of the Environment of the Czech Republic; Nature Conservation Agency of the Czech Republic | **France:** Infrastructure and Ecology Network Europe (IENE) | **Germany:** Bavarian State Ministry of the Environment and Consumer Protection | **Greece:** EGNATIA ODOS S.A. | **Hungary:** NIF National Infrastructure Developing Private Company Limited; Ministry of Agriculture; Danube-Ipoly National Park Directorate | **Romania:** Ministry of Environment, Waters and Forests; Ministry of Public Works, Development and Administration; Ministry of Transport, Infrastructure and Communications | **Slovakia:** State Nature Conservancy of the Slovak Republic; Ministry of Environment of the Slovak Republic; Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic; National Motorway Company | **Ukraine:** M.P. Shulgin State Road Research Institute State Enterprise – DerzhdorNDI SE; Department of Ecology and Nature Resources of Zakarpattia Oblast Administration



**PROJECT CO-FUNDED BY
EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF)**

OVERALL BUDGET: € 2 681 728,70

DONOR CONTRIBUTION: € 2 279 469,36

Building on the key results of previous Interreg DTP projects — i.e. TRANSGREEN, ConnectGREEN and HARMON — the SaveGREEN project will identify, collect, and promote the best solutions for safeguarding ecological corridors — including monitoring the impact of mitigation measures. Thus, basing its work on integrated planning, it will help derive proper recommendations for follow-up actions and policy design.

**Join us online on SaveGREEN's
official website, and follow
#SaveGREEN on social media!**



SaveGREEN

**Safeguarding the functionality of
transnationally important ecological
corridors in the Danube basin**

The SaveGREEN project is set to work on the critical theme of ecological corridors in the Carpathian and further mountain ranges of the Danube region.

Currently, eco-corridors are threatened by the lack of adequate planning of economic development initiatives. Linear transport infrastructure, urban development, intensive agricultural, forestry, and water management practices can interrupt ecological corridors, cause traffic-deaths, and lower the reproductive success of key species and the effectiveness of ecosystem services we all depend on.

Through the improvement of cross-sectoral cooperation in the fields of nature conservation, natural assets management (i.e. wildlife, forests, water), transport, and land use/spatial planning, SaveGREEN will enhance Green Infrastructure coherence in the Carpathian, Alpine and Balkan mountain valleys. It will do so by planning and implementing coherent integrated mitigation measures to minimise the negative impact of economic development.

PILOT AREAS

1. Kobernausser forest (Austria)
2. Pötsching, Alpine - Carpathian Corridor (Austria)
3. Beskydy-Kysuce cross-border area (Czech Republic-Slovakia)
4. Novohrad-Nógrád SK-HU cross-border area (Slovakia-Hungary)
5. Zakarpattia Region (Ukraine)
6. Mureș Valley (Arad-Deva, Romania)
7. Mureș Valley Târgu Mureș – Târgu Neamț, Romania)
8. Rila-Verila-Kraishte corridor (Bulgaria)



SaveGREEN will foster cross-sectoral and transnational cooperation, as well as building a comprehensive know-how, towards the development of concrete solutions that are aimed at improving, restoring, and preserving the functionality of key ecological corridors in Carpathian, Alpine and Bulgarian mountain valleys.

PROJECT PARTNERS

